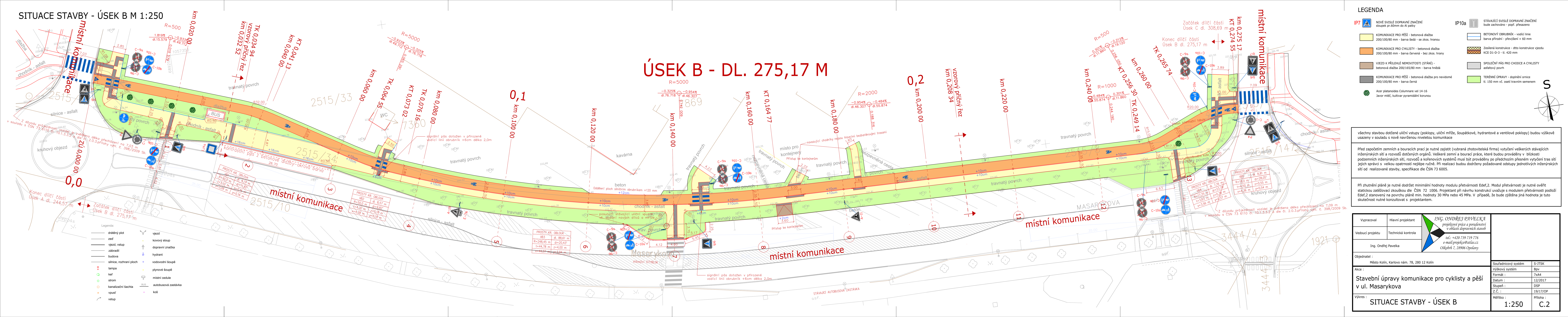


SITUACE STAVBY - ÚSEK B M 1:250



ÚSEK B - DL. 275,17 M

LEGENDA

IP7 **NOVÉ SVISLÉ DOPRAVNÍ ZNAČENÍ**
bude zachováno - popř. přesazeno

KOMUNIKACE PRO PĚŠÍ - betonová dlažba
200/100/80 mm - barva šedá - se zkos. hranou

KOMUNIKACE PRO CYKLISTY - betonová dlažba
200/100/80 mm - barva červená - bez zkos. hrany

VJEZD K PŘÍLEHLÉ NEMOVITOSTI (STÁNÍ) -
betonová dlažba 200/165/80 mm - barva hnědá

KOMUNIKACE PRO PĚŠÍ - betonová dlažba pro nevidomé
200/100/80 mm - barva černá

Acer platanoides Columnare vel 14-16
Javor mlč, kultivar pyramidální korunu

IP10a **STÁVAJÍCÍ SVISLÉ DOPRAVNÍ ZNAČENÍ**
bude zachováno - popř. přesazeno

BETONOVÝ OBRUBNÍK - vodící linie
barva přírodní - převýšení + 60 mm

Zesílená konstrukce - dtto konstrukce vjezdu
KCE D1-D-3 - tl. 420 mm


SPOLEČNÝ PÁS PRO CHODCE A CYKLISTY
asfaltový povrch

TERÉNNÍ ÚPRAVY - doplnění ornice
tl. 150 mm vč. osetí travním semenem

všechny stavbou dotčené uliční vstupy (poklupy, uliční mříž, šoupátkové, hydrantové a ventilové poklupy) budou výškově usazeny v souladu s nově navrženou niveletou komunikace

Před započítáním zemin a bouracích prací je nutné zajistit (vybraná zhotovitelská firma) vytyčení veškerých stávajících inženýrských sítí a rozvodů dotčených orgánů. Veškeré zemní a bourací práce, které budou prováděny v blízkosti podzemních inženýrských sítí, rozvodů a kořenových systémů musí být prováděny po předchozím přesném vytyčení tras sítí jejich správci s velkou opatrností nejlépe ručně. Při realizaci budou dodrženy požadované odstupy jednotlivých inženýrských sítí od realizované stavby, specifikace dle ČSN 73 6005.

Při zhutnění pláň je nutné dodržet minimální hodnoty modulu přetvárnosti Edef,2. Modul přetvárnosti je nutné ověřit statickou zatěžovací zkouškou dle ČSN 72 1006. Projektant při návrhu konstrukcí uvažuje s modulem přetvárnosti podloží Edef,2 stanovený na povrchu pláň min. hodnoty 30 MPa nebo 45 MPa. V případě, že bude zjištěna jiná hodnota je tuto skutečnost nutné konzultovat s projektantem.

Vypracoval	Hlavní projektant	 ING. ONDŘEJ PAVELKA <i>projektové práce a poradenství v oblasti dopravních staveb</i> tel.: +420 739 719 776 e-mail:projekce@atlas.cz Oškovská 7, 28906 Opolany		
Vedoucí projektu	Technická kontrola			
Ing. Ondřej Pavelka				
Objednatel :				
Město Kolín, Karlovo nám. 78, 280 12 Kolín				
Akce :			Souřadnicový systém	S-JTSK
Stavební úpravy komunikace pro cyklisty a pěší v ul. Masarykova			Výškový systém	Bpv
			Formát :	7x44
			Datum :	12/2017
			Stupeň :	DSP
			Z.Č. :	19/17/OP
Výkres :			Měřítko :	Příloha :
SITUACE STAVBY - ÚSEK B			1:250	C.2